



Parkeeronderzoek Buitenlust Gemeente Diemen

In opdracht van:

Gemeente Diemen
Postbus 191
1110 AD Diemen

Uitgevoerd door:

Bokwold VOF
Kreeftwater 34
2993 DZ Barendrecht

Postbank: 8284741
KvK: 184066
BTW: NL0078.03.278.B01

Versie: 1.2
Status: Definitief
Datum: 11-03-2020
Kenmerk: 20013/gdm

Namens opdrachtgever: Eveline van Emden
Namens Bokwold: Johan Groenewold
Telefoonnummer: 06 38536463

Projectomschrijving: Middels een meerdaagse drukmeting inzicht verkrijgen in de parkeerdruk op openbare parkeerplaatsen in de wijk Buitenlust.

Parkeeronderzoek Buitenlust Gemeente Diemen

Inhoudsopgave

Inleiding	6
1 Onderzoek	7
1.1 Methodiek	7
1.2 Omstandigheden	8
2 Resultaten drukmeting	9
2.1 Parkeerdruk per onderzoeksdag	9
2.2 Parkeerdruk dinsdag 25 februari, 10:30-11:30uur.	11
2.3 Parkeerdruk dinsdag 25 februari, 21:30-22:30uur.	12
2.4 Parkeerdruk donderdag 27 februari, 10:30-11:30uur.	13
2.5 Parkeerdruk donderdag 27 februari, 21:30-22:30uur.	14
2.6 Parkeerdruk zondag 1 maart, 13:30-14:30uur.	15
2.7 Parkeerdruk zondag 1 maart, 21:30-22:30uur.	16
2.8 Resultaten in beeld	17

Bijlagen

Bijlage A : Parkeerdruk per onderzoeksdag;

Inleiding

De gemeente Diemen wil een beeld verkrijgen van de parkeerbezetting en eventuele parkeerproblemen op openbare parkeerplaatsen in de wijk Buitenlust. Het betreft hier het gebied ingesloten tussen de Ouddiemerlaan en een tweetal spoorlijnen. Door een parkeeronderzoek uit te voeren in de vorm van een meerdaagse drukmeting wordt het gewenst beeld verkregen.

Buitenlust maakt deel uit van de (blauwe) parkeerzone, dat betekent dat er een speciaal parkeerregime van kracht is, namelijk:

- er mag alleen maar in parkeervakken geparkeerd worden en niet “gewoon” op straat
- er mag tussen 09:00 en 21:00uur maximaal 2uur aaneensluitend geparkeerd worden



1 Onderzoek

1.1 Methodiek

Het parkeeronderzoek bestaat uit een drukmeting.

Om de parkeerdruk te kunnen achterhalen is een drukmeting, met een meetinterval van een uur, op de volgende periodes uitgevoerd:

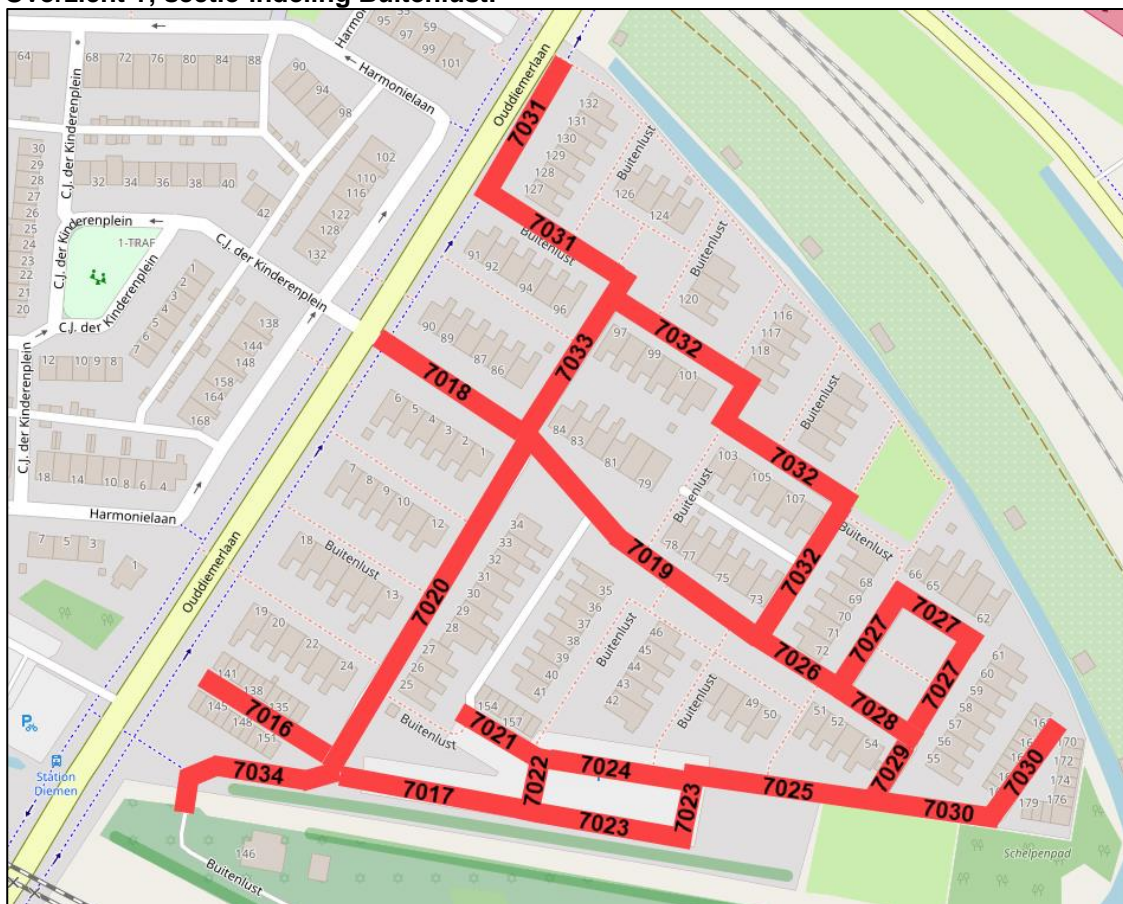
- dinsdag 25 februari, 10:30-11:30uur en 21:30-22:30uur
- donderdag 27 februari, 10:30-11:30uur en 21:30-22:30uur
- zondag 1 maart, 13:30-14:30uur en 21:30-22:30uur

Voor het uitvoeren van de drukmeting is het onderzoekgebied opgedeeld in secties. Een sectie bestaat uit gegroepede parkeerplaatsen aan een straatzijde, zodat eventuele verschillen in bezetting nauwkeurig weergegeven kunnen worden. In dit geval is de door de gemeente voorgeschreven sectie-indeling uit een eerder onderzoek overgenomen, zie overzicht 1. Tijdens een inventarisatie is per sectie de parkeercapaciteit bepaald.

Voertuigen op invalide parkeerplaatsen, parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, andere bijzondere parkeerplaatsen en illegaalparkeerders zijn apart geregistreerd. Onder illegaalparkeerders worden o.a. verstaan, voor uitritten geparkeerde voertuigen, (half) op het trottoir geparkeerde voertuigen en buiten de vakken geparkeerde voertuigen op straten/erven waar alleen in de vakken geparkeerd mag worden.

Voertuigen met een bezoekersregeling of ontheffing (bewoners of bedrijven) kunnen niet onderscheiden worden, omdat de regeling/ontheffing op kenteken verleend wordt.

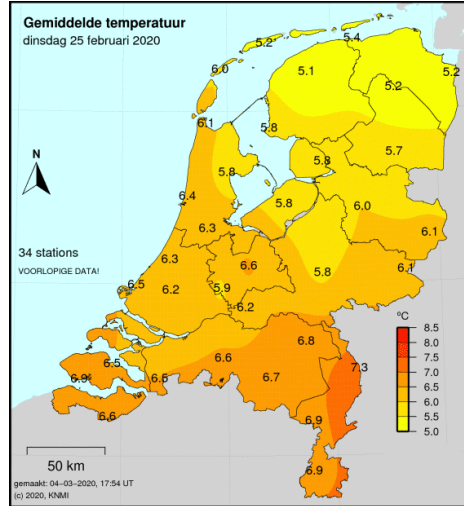
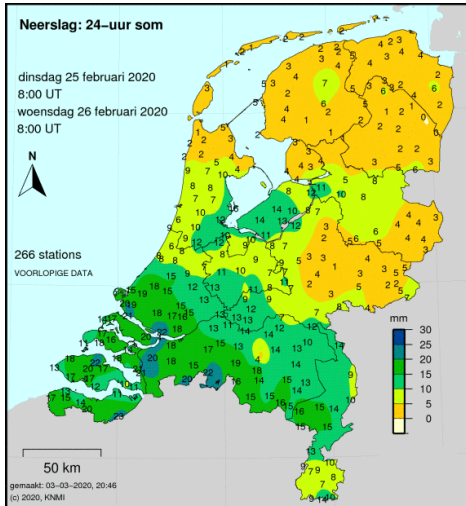
Overzicht 1; sectie-indeling Buitenlust.



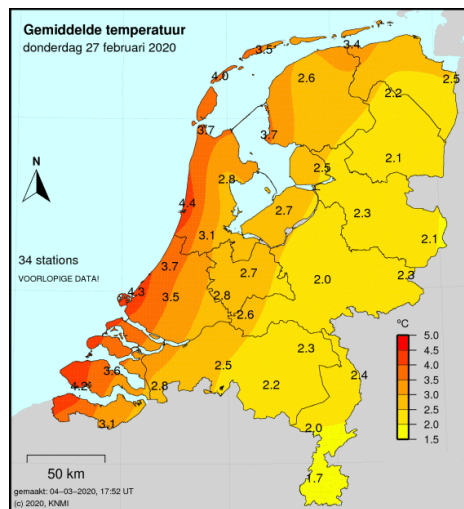
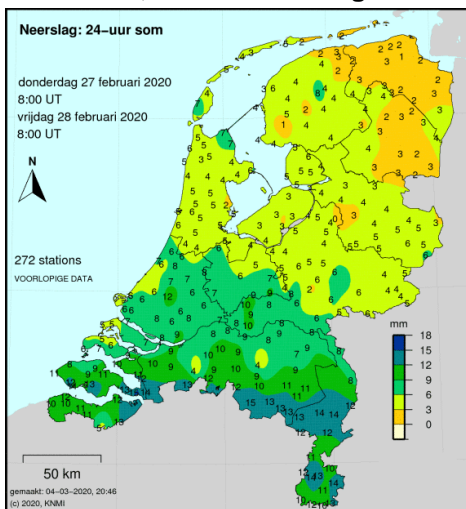
1.2 Omstandigheden

Tijdens het onderzoek hebben zich geen bijzondere omstandigheden voorgedaan met betrekking tot incidenten, werk in uitvoering of het weer. Op de dagen waarop de metingen hebben plaatsgevonden deden zich de volgende weersomstandigheden voor.

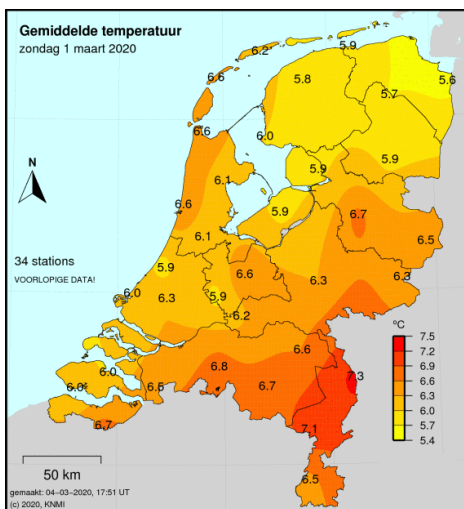
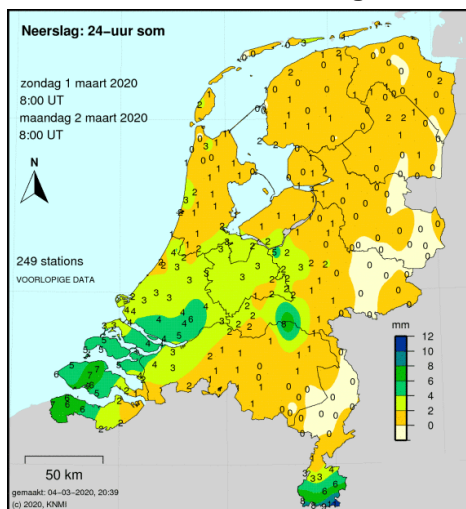
Overzicht 2; weersomstandigheden dinsdag 25 februari 2020.



Overzicht 3; weersomstandigheden donderdag 27 februari 2020.



Overzicht 4; weersomstandigheden zondag 1 maart 2020.



2 Resultaten drukmeting

2.1 Parkeerdruk per onderzoeksdag

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij de bepaling van de parkeerdruk is het aantal illegaalparkeerders ook meegenomen, daarmee kan de parkeerdruk > 100% zijn.

Om aan de hand van de tabellen snel een indicatie te verkrijgen van de secties met een hoge parkeerdruk zijn de cellen met de parkeerdruk gekleurd aangegeven. Hierbij is de volgende klasse-indeling gehanteerd:

0 - 44%	85 - 100%
45 - 64%	> 100%
65 - 84%	

Het onderzoeksgebied bestaat uit 111 openbare parkeerplaatsen, waarvan alle parkeerplaatsen in de (blauwe) parkeerzone liggen. Er zijn geen invalideparkeerplaatsen of andere bijzondere parkeerplaatsen.

Daar in de parkeerzone alleen in parkeervakken geparkeerd mag worden hebben alleen de secties 7017, 7021, 7022, 7023 en 7024 capaciteit. In de overige secties kunnen alleen illegaal parkeerders geregistreerd zijn.

In onderstaand overzicht is per onderzoeksdag de gemiddelde parkeerdruk voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven.

Overzicht 5; parkeerdruk per onderzoeksdag.

tijdstip meting	capaciteit		gemiddelde parkeerdruk			
	ppl	inv	ppl	inv	ill	bez
dinsdag 25-02, 11:00uur	111		40		0	36,0%
dinsdag 25-02, 22:00uur	111		65		1	59,5%
donderdag 27-02, 11:00uur	111		42		1	38,7%
donderdag 27-02, 22:00uur	111		72		2	66,7%
zondag 01-03, 14:00uur	111		61		3	57,7%
zondag 01-03, 22:00uur	111		73		1	66,7%

Uit de overzicht 5 blijkt dat de hoogste parkeerdruk voor het totale onderzoeksgebied op donderdag- en zondagavond gemeten is, namelijk 66,7%. Op dinsdagavond en zondagochtend is de parkeerdruk iets lager, respectievelijk 59,5% en 57,7%.

De parkeerdruk voor het totale onderzoeksgebied is 's ochtends op werkdagen aanzienlijk lager, namelijk op dinsdag- en donderdag respectievelijk 36,0% en 38,7%.

In bijlage A zijn de gedetailleerde resultaten van de parkeerdrukmeting weergegeven, namelijk de parkeerdruk per sectie voor alle meetmomenten.

Om de resultaten inzichtelijker te maken is in de volgende paragrafen van alle registratiemomenten een overzichtskaart weergegeven, waarbij de kleur van een sectie correspondeert met de hoogte van de parkeerbezetting.

Op deze manier kan per meting in één oogopslag een indruk verkregen worden van de gebieden met parkeerproblemen en de gebieden met volop parkeerruimte.

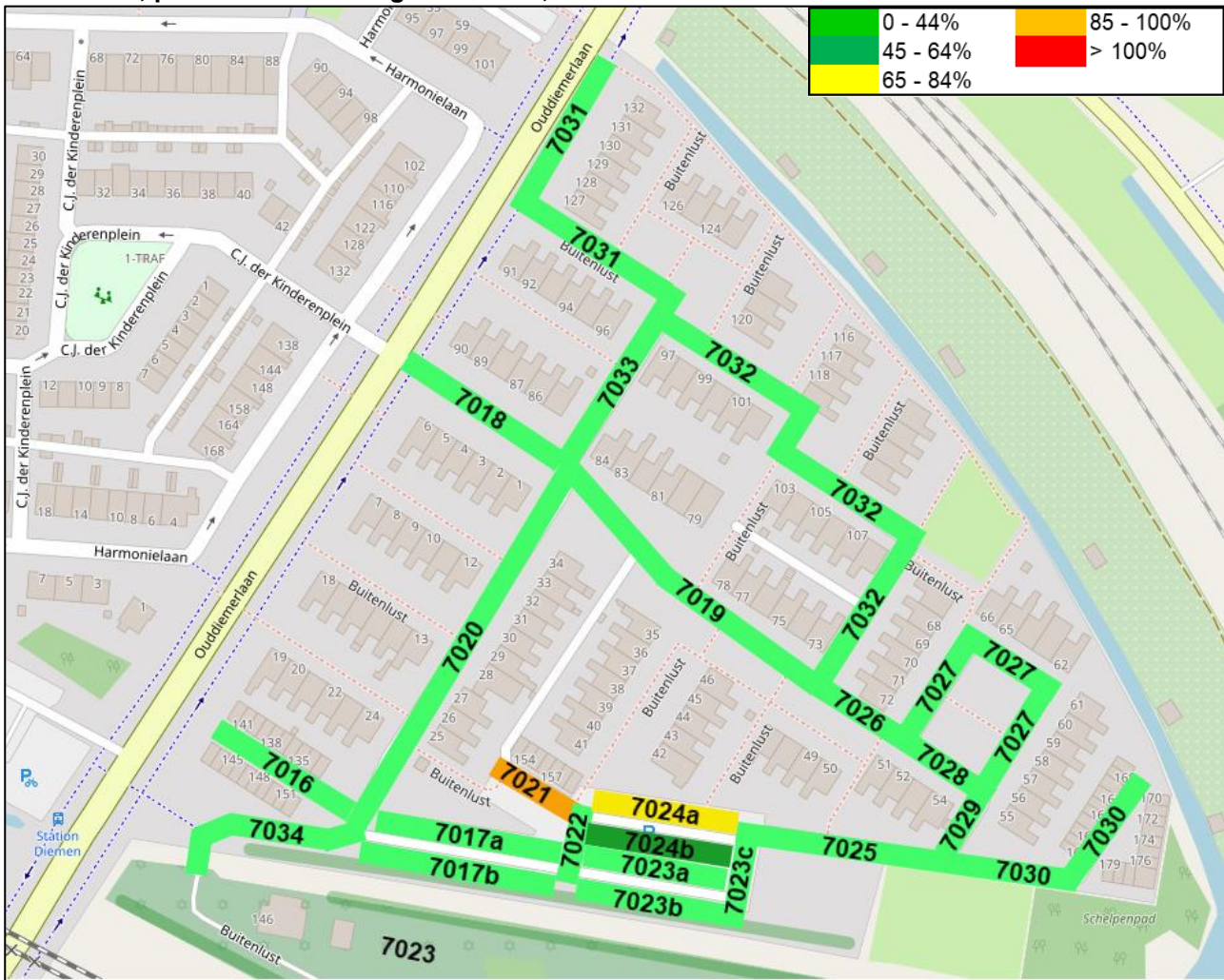
Om een nog beter inzicht te verkrijgen zijn de secties met dubbele haakspareervakken aan weerskanten van de straat (7017, 7023 en 7024) opgesplitst in a en b.

dubbele haakspareervakken aan weerskanten van de straat (sectie 7023).



2.2 Parkeerdruk dinsdag 25 februari, 10:30-11:30uur.

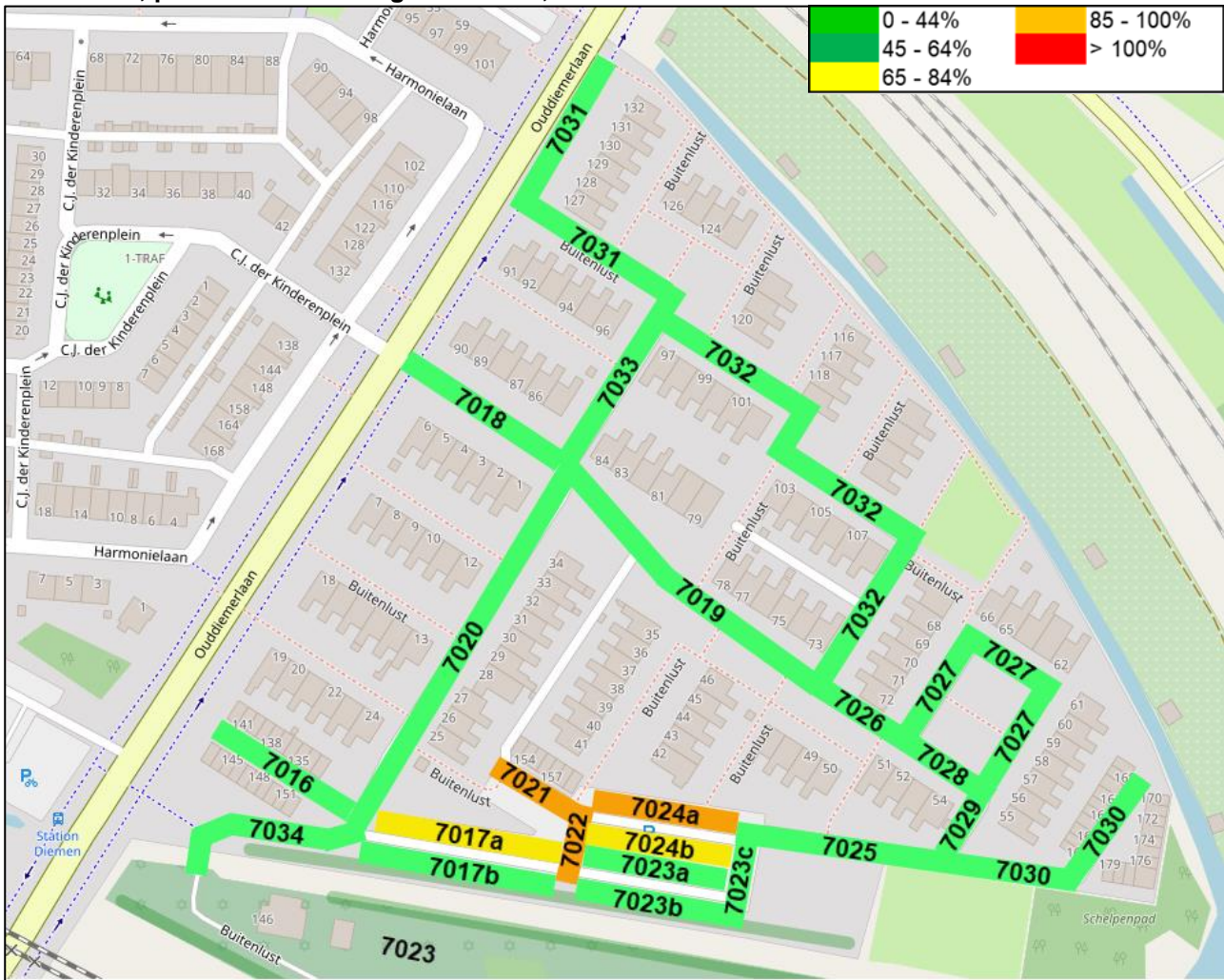
Overzicht 6; parkeerdruk dinsdag 25 februari, 10:30-11:30uur.



De parkeerdruk is op sectie 7021 en 7024a het hoogst met respectievelijk 87,5% en 68,8%. Op sectie 7024b na (56,3%) is de parkeerdruk laag, met percentages tussen de 0 en 44%.

2.3 Parkeerdruk dinsdag 25 februari, 21:30-22:30uur.

Overzicht 7; parkeerdruk dinsdag 25 februari, 21:30-22:30uur.

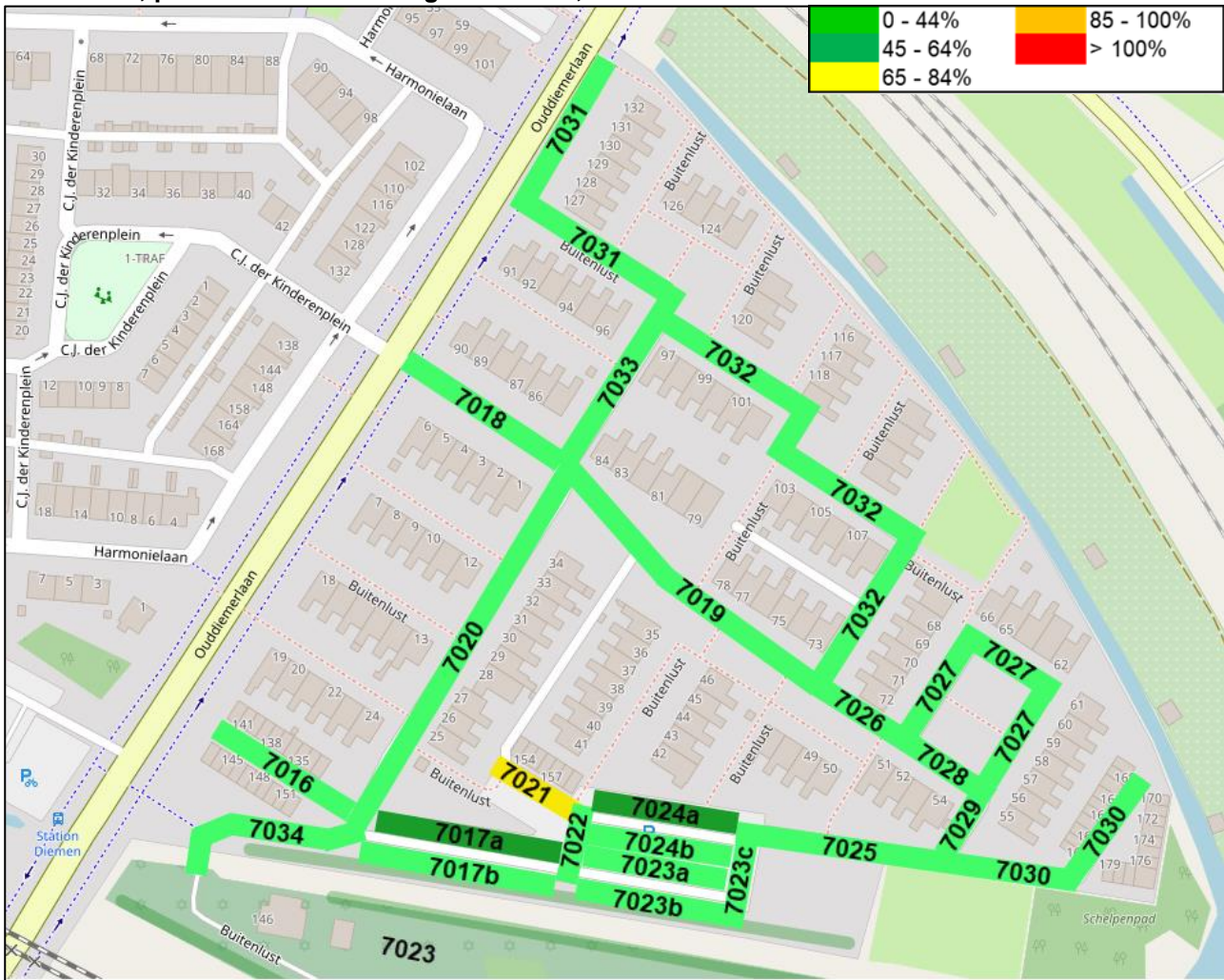


De parkeerdruk is op sectie 7021, 7022 en 7024a het hoogst met respectievelijk 87,5%, 100,0% en 100,0%.

De parkeerdruk is aanzienlijk hoger dan tijdens de ochtend.

2.4 Parkeerdruk donderdag 27 februari, 10:30-11:30uur.

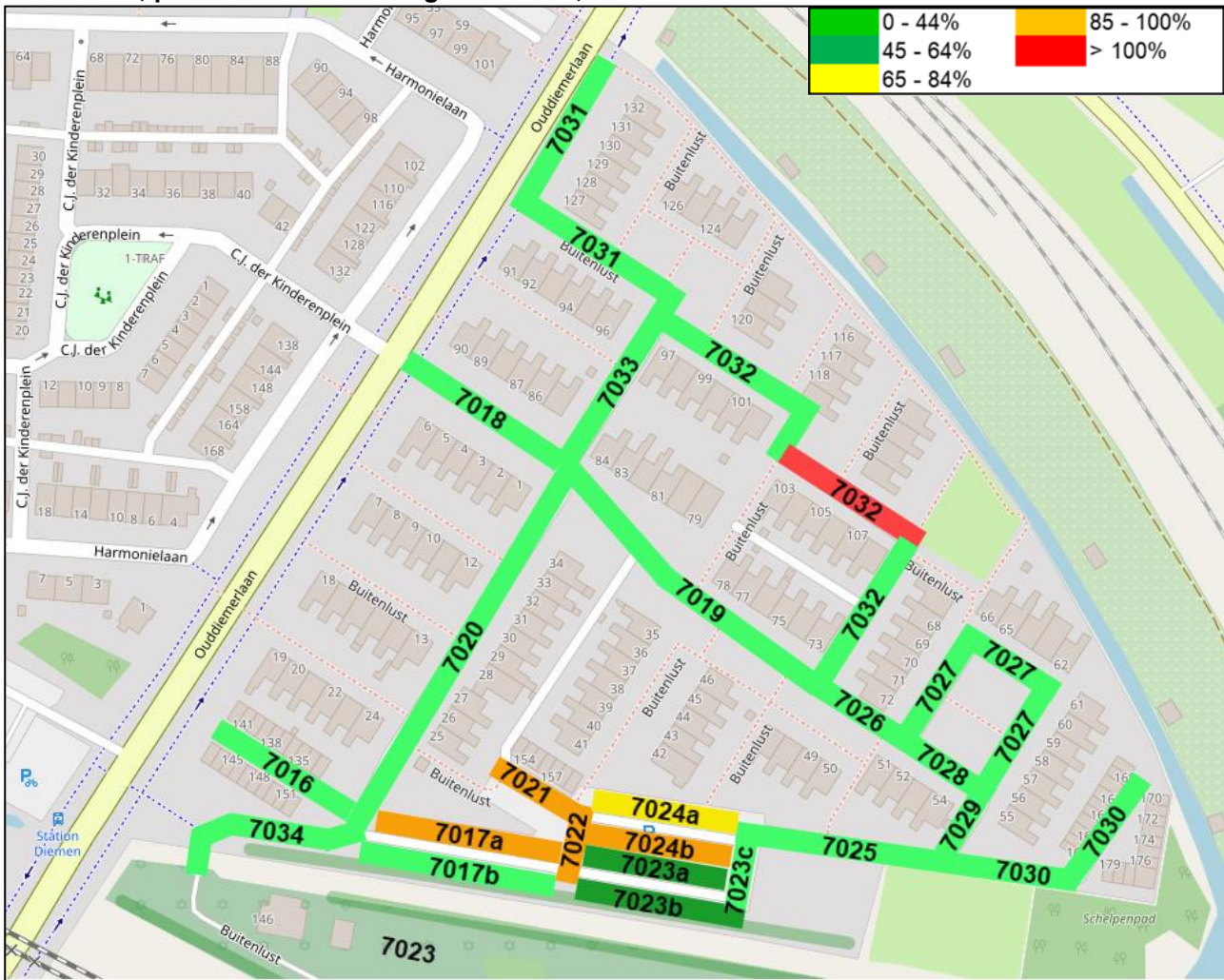
Overzicht 8; parkeerdruk donderdag 27 februari, 10:30-11:30uur.



De parkeerdruk is op sectie 7021 het hoogst met 75,0%.
 Op sectie 7017a en 7024a na (respectievelijk 58,8% en 62,55) is de parkeerdruk laag, met percentages tussen de 0 en 44%.

2.5 Parkeerdruk donderdag 27 februari, 21:30-22:30uur.

Overzicht 9; parkeerdruk donderdag 27 februari, 21:30-22:30uur.

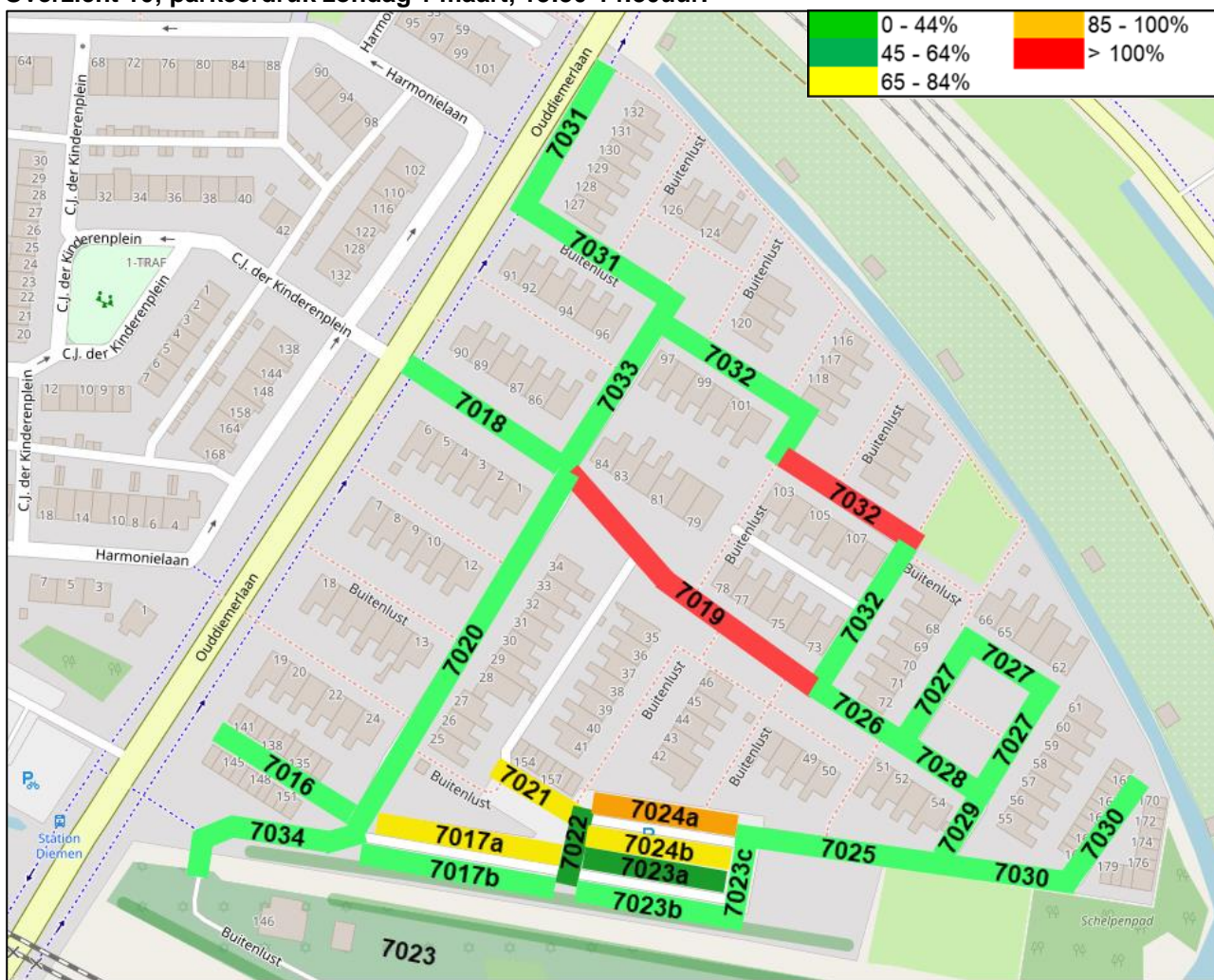


De parkeerdruk is op sectie 7021, 7022 en 7024b het hoogst met respectievelijk 87,5%, 100,0% en 100,0%.

De parkeerdruk is aanzienlijk hoger dan tijdens de ochtend.

2.6 Parkeerdruk zondag 1 maart, 13:30-14:30uur.

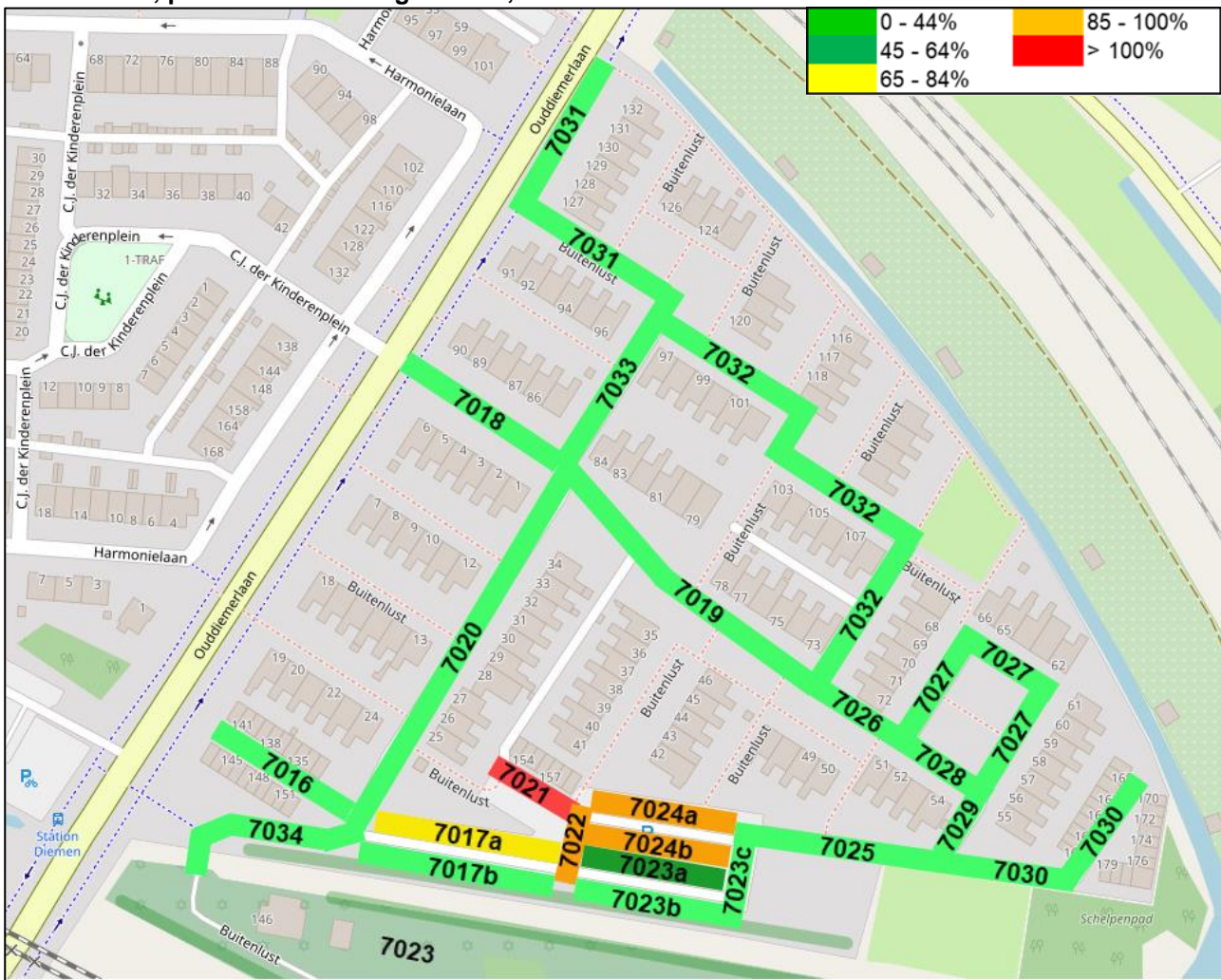
Overzicht 10; parkeerdruk zondag 1 maart, 13:30-14:30uur.



De parkeerdruk is op sectie 7024a het hoogst met respectievelijk 93,8%.
De parkeerdruk is aanzienlijk hoger dan tijdens de ochtenden op werkdagen.
Opvallend zijn de illegaal parkeerders op sectie 7019, 7021 en 7032.

2.7 Parkeerdruk zondag 1 maart, 21:30-22:30uur.

Overzicht 11; parkeerdruk zondag 1 maart, 21:30-22:30uur.



De parkeerdruk is op sectie 7021 het hoogst met 112,5%, ook op sectie 7022 en 7024a+b is de parkeerdruk hoog, met percentages tussen de 85 en 100%.
De parkeerdruk is vergelijkbaar met de avonden op werkdagen.

2.8 Resultaten in beeld

sectie 7017, lage parkeerdruk.



sectie 7021, hoge parkeerdruk.



sectie 7024a, hoge parkeerdruk.



sectie 7024a, hoge parkeerdruk.



sectie 7024a, hoge parkeerdruk.



sectie 7019 en 7032, illegaal parkeerders.

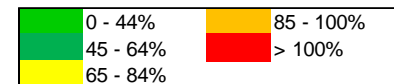


Bijlage A

Parkeerdruk

per onderzoeksdag

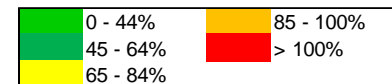
bezettingsgraad donderdag 27 februari 2020



Straat	capaciteit									10:30 - 11:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017			35						35			11						31,4%			16					45,7%	
7018									0																		
7019									0																		
7020									0																		
7021			8						8			5					1	75,0%			7					87,5%	
7022			2						2			0						0,0%			2					100,0%	
7023			34						34			9						26,5%			18				1	55,9%	
7024			32						32			17						53,1%			29					90,6%	
7025									0																		
7026									0																		
7027									0																		
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032									0																1		
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	111	0	0	0	0	0	111	0	0	42	0	0	0	0	1	38,7%	0	0	72	0	0	0	0	2	66,7%

Straat	capaciteit									10:30 - 11:30uur									21:30 - 22:30uur								
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017a			17						17			10						58,8%			15					88,2%	
7017b			18						18			1						5,6%			1					5,6%	
7018									0																		
7019									0																		
7020									0																		
7021			8						8			5					1	75,0%			7					87,5%	
7022			2						2			0						0,0%			2					100,0%	
7023a			16						16			7						43,8%			10					62,5%	
7023b			18						18			2						11,1%			8				1	50,0%	
7023c									0																		
7024a			16						16			10						62,5%			13					81,3%	
7024b			16						16			7						43,8%			16					100,0%	
7025									0																		
7026									0																		
7027									0																		
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032									0																1		
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	111	0	0	0	0	0	111	0	0	42	0	0	0	0	1	38,7%	0	0	72	0	0	0	0	2	66,7%

bezettingsgraad zondag 1 maart 2020



Straat	capaciteit									13:30 - 14:30uur							21:30 - 22:30uur										
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017			35						35			13						37,1%			17					48,6%	
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0																		
7021			8						8			5					1	75,0%			8				1	112,5%	
7022			2						2			1						50,0%			2					100,0%	
7023			34						34			15						44,1%			15					44,1%	
7024			32						32			27						84,4%			31					96,9%	
7025									0																		
7026									0																		
7027									0																		
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032									0								1										
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	111	0	0	0	0	0	111	0	0	61	0	0	0	0	3	57,7%	0	0	73	0	0	0	0	1	66,7%

Straat	capaciteit									13:30 - 14:30uur							21:30 - 22:30uur										
	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	totaal	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting	vrij	verg	blauw	inv	laad	elec	deel	illegl	bezetting
7017a			17						17			11						64,7%			14					82,4%	
7017b			18						18			2						11,1%			3					16,7%	
7018									0																		
7019									0								1										
7020									0																		
7021			8						8			5					1	75,0%			8				1	112,5%	
7022			2						2			1						50,0%			2					100,0%	
7023a			16						16			9						56,3%			8					50,0%	
7023b			18						18			6						33,3%			7					38,9%	
7023c									0																		
7024a			16						16			15						93,8%			16					100,0%	
7024b			16						16			12						75,0%			15					93,8%	
7025									0																		
7026									0																		
7027									0																		
7028									0																		
7029									0																		
7030									0																		
7031									0																		
7032									0								1										
7033									0																		
7034									0																		
Totaal	0	0	111	0	0	0	0	0	111	0	0	61	0	0	0	0	3	57,7%	0	0	73	0	0	0	0	1	66,7%